



**ILLUSTRIERENDE PRÜFUNGSAUFGABEN FÜR DIE SCHRIFTLICHE ABITURPRÜFUNG**

**Teil 1: Beispielaufgaben**

Die Illustrierenden Prüfungsaufgaben (Teil 1: Beispielaufgaben, Teil 2: Erläuterungen und Lösungsvorschläge) dienen der einmaligen exemplarischen Veranschaulichung von Struktur, Anspruch und Niveau der Abiturprüfung auf grundlegendem bzw. erhöhtem Anforderungsniveau im neunjährigen Gymnasium in Bayern.

# Spanisch

## erhöhtes Anforderungsniveau

### Schreiben

Die Arbeitszeit (Teilaufgabe Sprachmittlung eingeschlossen) beträgt 285 Minuten.

Der Prüfungsteil Schreiben geht mit 55 % in die Gesamtleistung der Prüfung ein.

Der Prüfling hat **einen** Text seiner Wahl (Text I **oder** Text II) sowie **eine unter Punkt 3 zum gewählten Text erscheinende Teilaufgabe** (Teilaufgabe 3.1 **oder** Teilaufgabe 3.2) zu bearbeiten.

Bei der Bearbeitung der Aufgaben dürfen ein- und zweisprachige Wörterbücher sowie ein Wörterbuch der deutschen Sprache als Hilfsmittel verwendet werden.

#### Vom Prüfling auszufüllen

Es ist nachfolgend **ein** Kreuz zu setzen.

Ich wähle zur Bearbeitung folgenden Text und folgende zu diesem Text gehörige Teilaufgabe:

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Text I (nicht-literarisch) + Teilaufgabe 3.1 | <input type="checkbox"/> Text II (literarisch) + Teilaufgabe 3.1 |
| <input type="checkbox"/> Text I (nicht-literarisch) + Teilaufgabe 3.2 | <input type="checkbox"/> Text II (literarisch) + Teilaufgabe 3.2 |

# I

## Aufgaben zu Text I (nicht-literarisch)

|     |  |       |
|-----|--|-------|
| 1   | Exponga la transformación del tráfico urbano en Ciudad de México y las consecuencias que ha conllevado.  | 30 %  |
| 2   | Analice <u>cuatro</u> metáforas del campo semántico de la biología o de la medicina.   | 40 %  |
| 3   | Elija <b>uno</b> de los siguientes temas:  | 30 %  |
| 3.1 | Según la alcaldesa de Ciudad de México, gracias a la bicicleta, “la [ciudad] será más participativa, más humana [...]” (ll. 51-52)<br><br>Comente la cita, explicando qué más – aparte de la bicicleta – puede contribuir a cumplir esta promesa en su ciudad / región.<br><br><b>o:</b>     |       |
| 3.2 | La columna de opinión de <i>El País</i> trata de la cuestión si vivir en una megalópolis como Ciudad de México es una buena opción para los jóvenes de hoy. Exprese su propio punto de vista discutiendo las ventajas y desventajas en una carta al director / a la directora del periódico. |       |
|     |  | 100 % |

## Text I (nicht-literarisch)

### Las bicicletas se abren camino en Ciudad de México

En un semáforo de la avenida de los Insurgentes aguardan en bicicleta un panadero, un joven con gafas de pasta<sup>1</sup>, un empleado de banca, un repartidor de comida y un afilador. En la esquina ameniza la espera un cantante ciego entonando a José José con un reproductor de CD colgado del cuello del que sale la melodía. El ecosistema urbano se detiene frente a un semáforo nuevo en la ciudad, una bicicleta iluminada en rojo. Hubo un tiempo en el que lanzarse con la bicicleta por Ciudad de México era tarea de valientes. Al tráfico infernal y agresivo se unían los 2.250 metros de altura en una de las urbes más contaminadas del mundo. Un simple paseo sería un reto pulmonar para el propio Fausto Coppi.<sup>2</sup>

Pero desde que [...] la pandemia<sup>3</sup> aterrizó en la ciudad, algunas cosas cambiaron. Aunque la vieja Tenochtitlán sigue estando más cerca de los volcanes que del nivel del mar, el tráfico se redujo a niveles nunca vistos y, con él, también fue bajando la contaminación. En este intervalo, las autoridades construyeron una ciclovía en Insurgentes, la calle más larga de la ciudad y la única que cruza de norte a sur la megalópolis. Entonces, como el pasto seco sobre el que caen las primeras gotas tras el estiaje<sup>4</sup>, comenzaron a florecer ciclistas de forma masiva. Mientras el tráfico rodado bajaba un 50%, la demanda de uso del sistema público *Ecobici* aumentó un 220%, según la Secretaría de Movilidad.

Los ciclistas que se detienen ante los semáforos en rojo coinciden en tres motivos: ahorro en combustible, miedo al contagio en transportes públicos y hacer el ejercicio que la pandemia no deja. En el aterrizaje en el carril bici, muchos descubrieron un lujo que no requiere inversión: la ciudad es plana. Se sitúa en el segundo altiplano más grande de América después de Bolivia.

En las últimas décadas, en el continente americano se han desarrollado proyectos urbanísticos como el Metrocable de Medellín, en Colombia, que une los barrios populares con la ciudad, o la rehabilitación de La Habana Vieja, en Cuba, que ayudaron para cambiar el rostro de un país. Pero hay otros aparentemente menores, como la inauguración de la biblioteca García Márquez en el centro de Bogotá o el arreglo del centro de San Salvador, que tienen la capacidad de activar otras fibras y servir de motor de cambio. Es el caso de los 54 kilómetros de la ciclovía de Insurgentes. [...] Durante mucho tiempo, a los locales les gustaba presumir de los récords de Ciudad de México: la más grande, la más poblada, la más contaminada, la que más gente mueve en el metro, la que más coches tiene. En el recuento de mitos se incluía a Insurgentes como la calle más larga del mundo argumentando que es parte de la carretera Panamericana que une de punta a punta el continente. [...] A su paso por el centro de la capital mexicana, Insurgentes es una frenética arteria con cuatro carriles de ida y cuatro de vuelta. [...]

A pocas cuadras de ahí, en la calle de Coahuila, Alberto Pérez, *Toto*, no para en su taller de bicicletas. Sentado en una caja mientras engrasa una cadena, describe un fenómeno del que se

35 siente protagonista. “Hay un bum por la bicicleta y mucha gente que tenía sus bicicletas  
arrumbadas y llenas de polvo las trae para ponerlas a punto”. [...]

En el extremo norte de Insurgentes, la estación de Buenavista es un símbolo de eficacia que  
integra tren de cercanías, autobús y bicicleta. A la vieja estación del norte de la ciudad llegan cada  
día decenas de trenes del extrarradio. Desde la periferia de cemento, antenas y tinacos llegan  
40 miles como Alejandro Almaraz, de 42 años.

Almaraz vive en Tultepec, un municipio a 40 kilómetros de Ciudad de México, y gracias al  
*biciestacionamiento* puede tener dos bicicletas. Una que le lleva de su casa a la estación de  
Tultepec y otra con la que se mueve por la capital hacia su trabajo en una agencia de publicidad.  
Su objetivo es claro: reducir gastos. “Ha subido mucho el transporte, pero gracias a la bicicleta  
45 logro ahorrar casi 10 pesos todos los días. Al principio me guardaba el dinero del pasaje, y con  
ese dinero, un año después, pude ahorrar para comprar las bicicletas que tengo ahora”, dice. “Si  
hiciera en carro ese trayecto, tardaría dos horas y gastaría 200 pesos (unos 8 euros) de gasolina;  
sin embargo, de esta forma tardo una hora y 10 minutos y gasto unos 37 pesos (1,50 euros)”,  
explica apoyado en su modesta bicicleta.

50 Cuando se reúnen los alcaldes de las principales ciudades del mundo, la alcaldesa de Ciudad de  
México, Sheinbaum, siempre dice que la megalópolis pospandémica será más participativa, más  
humana, con mejores sistemas de salud y enfocada a la movilidad. El resurgimiento de la bicicleta  
ha logrado unir esos cuatro conceptos en un objeto con dos siglos de vida. [...]

Con manchas de aceite hasta las cejas, Rolando Morales ajusta desde el suelo un cambio de  
55 marchas recién comprado. Morales ha improvisado en plena calle un taller en el que emplea a su  
cuñado, a un amigo y a su esposa, que coloca sin descanso radios en las ruedas. Incluso un  
hombre en silla de ruedas hace fila esperando su turno. “Yo era mecánico eléctrico, pero el carro  
ya no jala<sup>5</sup>, no tengo clientes; en cambio, mire aquí qué bien me va”, dice señalando a la media  
docena de clientes que aguardan pacientemente. Poco a poco, Ciudad de México sale de la  
60 unidad de cuidados intensivos después de un año que permitió descubrir que para recuperar a un  
enfermo hay terapias con caballos, con delfines y con bicicletas.

Jacobo García, “Las bicicletas se abren camino en Ciudad de México”, *El País Semanal*, 29/05/2021

## Anotaciones

- |   |                |   |
|---|----------------|---|
| 1 | gafas de pasta | gafas gruesas   |
| 2 | Fausto Coppi   | ciclista italiano (1919-1960), doble-vencedor del Tour de Francia |
| 3 | la pandemia    | se refiere a la pandemia de Covid-19                              |
| 4 | el estiaje     | <i>aquí</i> : un periodo de sequía                                |
| 5 | jalar          | <i>aquí</i> : atraer a clientes                                   |

## II

### Aufgaben zu Text II (literarisch)

- 1 Presente a Laura y su situación tanto personal como laboral. 30 %
- 2 Analice la perspectiva narrativa, teniendo en cuenta cómo subraya la relación entre el abuelo y su nieta. 40 %
- 3 Elija **uno** de los siguientes temas: 30 %
  - 3.1 Partiendo de la siguiente imagen, analice cómo la idea de un *corazón anclado* puede determinar la vida de los emigrantes y sus descendientes.



Quelle: <https://fmpinilla.com> (última visita: 13/06/23)

o:

- 3.2 Al contrario de Laura hay también emigrantes que han decidido quedarse a vivir en Alemania, como se puede leer en “Berlunes”, el blog de los emigrantes españoles en Alemania. Redacte una entrada de uno/a de ellos sobre su nueva vida en Alemania y sus experiencias interculturales.

100 %

## Text II (literarisch)

### Alemania, en dos tiempos

Se empeñó en ir a buscarla al aeropuerto.

Su hijo y su nuera no sólo no lo entendieron, sino que hasta se enfadaron un poco con él. Se dio cuenta de que interpretaban su insistencia como una muestra de senilidad, pero se mantuvo firme. Ya sabía él que desde el pueblo hasta Barajas<sup>1</sup> había más de cien kilómetros, que el coche era pequeño, que en el maletero no había suficiente espacio para el equipaje de su nieta, que tendría que hacer el viaje de vuelta con un bulto sobre las rodillas, pero no cedió. Él tenía sus motivos, y ni su hijo ni su nuera podrían entenderlos. Su nieta sí, y por eso era imprescindible que le encontrara en el vestíbulo del aeropuerto.

Al principio, cuando llamaba sólo una vez a la semana para contar problemas, él estaba tranquilo.

Su hijo tampoco lo entendía. Hemos estado hablando con la niña por Skype, le contaba, como si él supiera lo que le estaba diciendo, y la hemos encontrado animada, ¿sabes?, aunque dice que todo es muy difícil, que las cosas no son como las pintan aquí, que ha encontrado una habitación que no le gusta mucho, porque las que le gustan son muy caras, en fin... Él no sabía lo que era Skype, pero sabía lo que le pasaba a la niña y todavía no estaba preocupado.

La niña se llamaba Laura, tenía 24 años, y había empezado un máster en Biología Molecular que no había podido terminar porque su madre ganaba exactamente la mitad desde que el ERE<sup>2</sup> de su empresa la pasó por encima, obligándole a aceptar un contrato a tiempo parcial, y el sueldo de su padre no daba para tanto. Él se ofreció entonces a pagar la matrícula, pero su nieta no quiso aceptarlo. Yo te lo agradezco en el alma, le dije, pero, tal y como están las cosas, es mucha responsabilidad... Después, con una madurez que enterneció al anciano, enumeró sus razones.

Tenía dos hermanos más, y el pequeño aún no había terminado el Bachiller, la empresa de su madre no iba bien, el negocio de su padre pasaba por demasiados baches. No es justo que te lo gastes en mí, concluyó. Es mejor que lo guardes y que esperemos a ver qué pasa. Yo, de momento, he decidido irme a Alemania. Tengo un par de compañeros que han encontrado trabajo allí. Intentaré ahorrar todo lo que pueda, y... No me mires así, abuelo.

Él no era consciente de estar mirándola de una manera especial, pero se equivocaba. Los ojos de su nieta le explicaron todo lo que estaba viendo en los suyos, Alemania, años sesenta, un viaje en tren que no terminaba nunca, el frío, el desconcierto, la incapacidad para comunicarse en un idioma infernal, la primera decepción, la primera explotación, una adaptación trabajosa, un progreso incierto, y luego, de golpe, una vida distinta, otro idioma, otro clima, otras costumbres, otra manera de trabajar y, al fin, mucho más dinero. Él había emigrado y le había ido bien, pero después de nueve años, cuando consiguió ahorrar lo que se había propuesto, decidió volver. Tenía compañeros que se habían quedado, pero él había vuelto y nunca se había arrepentido.

35 Su nieta no quiso que le diera nombres, ni direcciones, pero él se empeñó en meterle una nota en el bolsillo cuando fue al aeropuerto a despedirla. Desde entonces no había pasado ni un año y su nieta había ido mucho más deprisa que él, quizá porque en los años sesenta del siglo XX había trabajo de sobra para quien lo quisiera, y ahora no lo había. La niña ha vuelto a llamar, empezó a contarle su hijo demasiado pronto, y eso que llamó anteayer, pero está muy contenta. Ha encontrado dos trabajos, uno por la mañana y otro por la tarde, y no le pagan mucho, pero la he encontrado más ilusionada, no sé, con más esperanza... Malo, pensó él, aunque no quiso decirlo en voz alta. Malo que llame tan seguido, malo que dé tan buenas noticias, malo... Por eso, la tercera etapa no le cogió por sorpresa. Cuando su nieta volvió a llamar poco, menos que al principio, para contar que echaba mucho de menos a la familia, que los días eran muy oscuros, que estaba muy triste, aunque le iba muy bien, por fin habló con su hijo.

45 Si te dice que está pensando en volver, dile que vuelva, que nosotros también la echamos mucho de menos. Pero ¿qué dices?, protestó él. ¿Ahora va a volver? ¿Ahora que tiene dos trabajos, que está contenta, que ha hecho amigos? Ni hablar, yo no le digo eso. Que sí, hazme caso, replicó su padre. Lo demás, que no tenía dos trabajos, que no estaba contenta, que no había hecho amigos, se lo guardó para sí mismo.

50 Por eso, cuando Laura llamó por última vez para anunciar que ya se había sacado el billete, se empeñó en ir a buscarla al aeropuerto.

Por eso, cuando salió por la puerta y le vio, se lanzó a sus brazos antes de abrazar a su padre, antes de besar a su madre.

Almudena Grandes, "Alemania, en dos tiempos", *El País Semanal*, 13/05/2015

## Anotaciones

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Barajas                                     | aeropuerto de Madrid   |
| 2 | el ERE (Expediente de Regulación de Empleo) | un mecanismo que pueden usar empresas en tiempos de crisis para por ejemplo reducir la jornada o despedir a un gran número de trabajadores |